

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金） 事後評価書（中間評価書）

平成 29 年 2 月 17 日

計画の名称	9 神戸複合産業団地の道路整備（ICアクセス道路関連）																																																		
計画の期間	平成25年度～平成27年度（3年間）					交付対象	神戸市																																												
計画の目標	神戸複合産業団地は、神戸淡路鳴門自動車道と山陽自動車道の結節点である神戸西インターチェンジと一体となった産業団地であり、全国につながる広域ネットワークを活用し、流通系、工業・研究系の機能を合わせ持った産業団地として計画されている。 神戸三木線は神戸西インターチェンジの一次アクセス道路あり、神戸複合産業団地に関わる広域幹線道路ネットワークのうちのひとつである。当該道路の整備を進めることにより、企業の更なる進出を促進し、産業の高度化及び神戸経済の活性化を図る。																																																		
計画の成果目標（定量的指標）	・神戸複合産業団地における事業所の立地を促進する。																																																		
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10"></th> <th colspan="2">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="10"></th> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H27末)</th> </tr> <tr> <td colspan="10">① 神戸複合産業団地における事業所の立地面積</td> <td>67ha%</td> <td>-</td> <td>82ha</td> <td></td> </tr> </table>																					定量的指標の現況値及び目標値		備考											当初現況値 (H25当初)	中間目標値	最終目標値 (H27末)	① 神戸複合産業団地における事業所の立地面積										67ha%	-	82ha	
										定量的指標の現況値及び目標値		備考																																							
										当初現況値 (H25当初)	中間目標値		最終目標値 (H27末)																																						
① 神戸複合産業団地における事業所の立地面積										67ha%	-	82ha																																							
全体事業費	合計 (A+B+C)	300百万円	A	300百万円	B	0	C	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.0%																																								

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
平成28年度 神戸市建設事業外部評価委員会	平成28年9月2日、平成28年11月15日
	公表の方法
	神戸市ホームページ掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
9-A-1	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	改築	(主) 神戸三木線	拡幅整備 L=630m	神戸市						300	
小計（道路事業）											300						
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
																0	
小計（港湾事業）											0						
合計											0						
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
																0	
合計											0						
番号													備考				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・神戸三木線のバイパス整備の現道拡幅を行った結果、神戸複合産業団地内へのアクセスが向上し、企業を誘致する際の団地の魅力の一つとなり、立地面積の増大に寄与した。		
II 定量的指標の達成状況	指標①（神戸複合産業団地における事業所の立地面積）	最終目標値	82 ha	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	99 ha	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・本事業の実施により、整備区間における混雑度が減少した。		
3. 特記事項（今後の方針等）				