

資料 第201回神戸市 環境影響評価審査会	No. 8
-----------------------------	----------

第199回審査会における委員意見に対する 事業者回答

令和4年5月

神戸市

1. 第199回審査会における委員意見に対する回答

第199回審査会における委員意見について、事業者の回答を以下にお示しします。

【委員からの意見①】

進出する事業者がわからないため、予測条件に不確実性がある。P11-7を見ると施設調査をしない計画となっているが、施設調査として、進出した事業の種類等の確認がいるのではないか。

【事業者の回答①】

ご意見を踏まえ、供用後の大気質、騒音、振動の事後調査における施設調査として、進出した事業者の種類等の確認を行います。

【委員からの意見②】

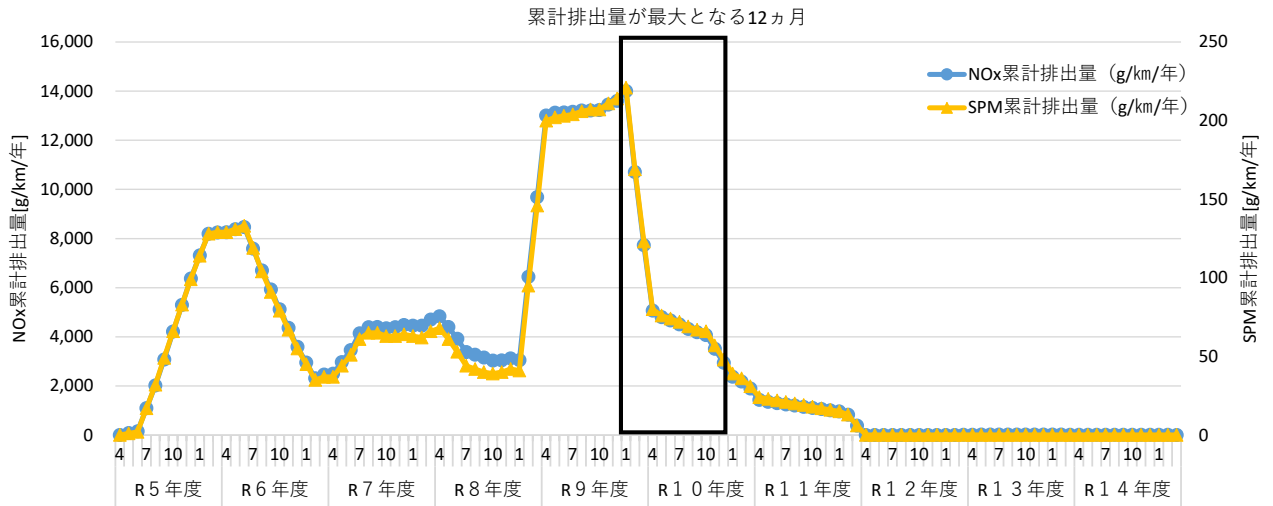
P10. 1-45の予測対象時期を四角の枠で囲っているが、ずれていないか。

【事業者の回答②】

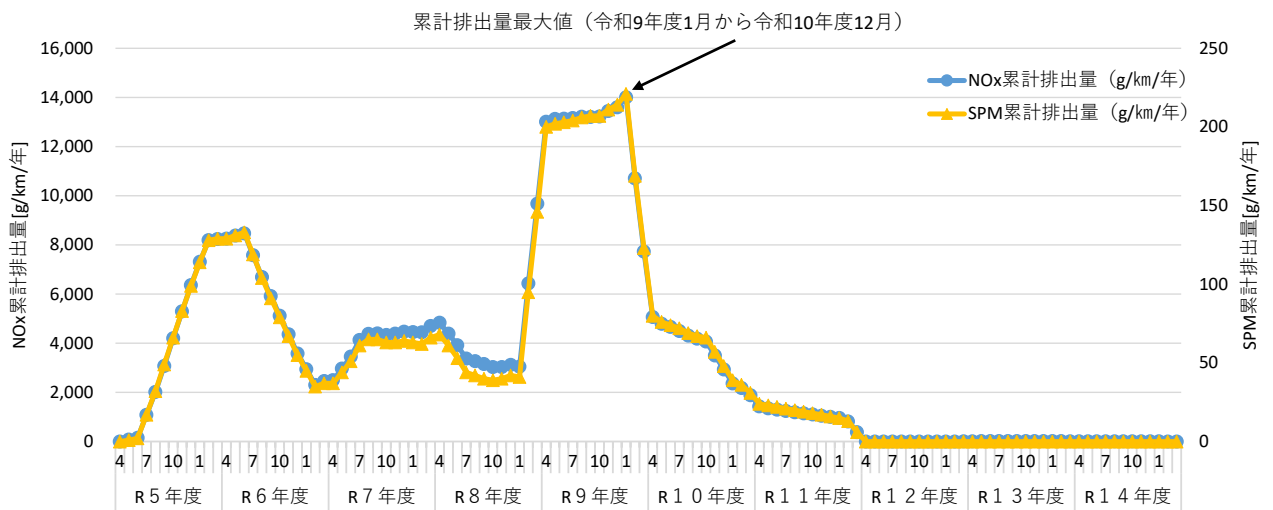
評価書案P10. 1-45に示した図10. 1-20は、工事関係車両の大気汚染物質排出係数等から算定した窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の年間累計排出量を示しており、累計した期間（12ヵ月間）の開始月に累計値をプロットしています。

年間累計排出量が最大となった期間は、令和9年度1月から令和10年度12月までの12ヵ月間となり、その期間を示すために四角の枠を図示しましたが、分かりづらいことから、評価書において、参考資料に示すとおり修正いたします。

【参考資料】 評価書での修正内容



注) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の年間（12ヵ月間）の累計排出量（g/km/年）を示している。
修正前（図10.1-20）



注) 窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の年間（12ヵ月間）の累計排出量（g/km/年）を示しており、累計した期間（12ヵ月間）の開始月に累計値をプロットしている。
修正後（図10.1-20）

【委員からの意見③】

P10. 1-27でバックグラウンド濃度として年間平均値を使用しているが、春季が最も高い数値になっているので、春季の数値をバックグラウンド濃度として使用すべきではないか。

【事業者の回答③】

二酸化窒素の評価にあたっては、日平均値の年間98%値を用いることとなっており、当該値の算出に当たっては、各種マニュアル（「面整備事業環境影響評価マニュアル」（平成11年、建設省）や「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所））で示されている年平均値を用いた換算方法に準拠しています。また、浮遊粒子状物質についても日平均値の年間2%除外値を用いることとなっており、当該値の算出に当たっては、同様に、年平均値を用いた換算方法に準拠しています。

これらのことより、バックグラウンド濃度は年平均値とすることが適切であると考えています。

【委員からの意見④】

建設機械の短期的評価を行っていないのはなぜか。(P10. 1-28)

【事業者の回答④】

環境影響評価法に基づく「工業団地造成事業に係る環境影響評価の項目並びに当該項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全のための措置に関する指針等を定める省令」(平成10年建設省令第15号)において、施設の稼働に伴う排出ガスについては、「一般的な事業の内容によって行われる対象工業団地造成事業に伴う影響要因について影響を受けるおそれがあるとされる環境要素に係る項目」として示されている一方、建設機械の稼働に伴う排出ガスについては示されておりません。

今回、本事業においては、「神戸市環境影響評価等技術指針マニュアル」(平成26年、神戸市)や想定される工事期間を踏まえ、建設機械の稼働に伴う排出ガスについても環境影響評価の項目として選定し、周辺住居等に対する影響を把握に努めることとしています。また、その影響の把握にあたっては、長期平均濃度による予測・評価により可能であると考えています。

なお、事後調査においては、工事最盛期に大気質の環境調査を実施し、短期的に高濃度となる状況が確認された場合には、環境保全措置の追加・変更等の検討・実施を行います。

【委員からの意見⑤】

静穏として風速0.2m/s以下（例、図10.1-4）と1.0m/s（例、図10.1-10）を用いている。各々の定義の根拠を示してほしい。

図10.1-21の風配図と表10.1-35が対応していないように読めるが、この理由は何か。（例、風配図ではCalm53.72%、表では14.4%）。

また、図10.1-30の風配図では静穏を0.2m/s以下とする一方、表10.1-60や無風時の拡散式では0.5m/s未満としていて、整合がとれていないのではないか。

【事業者の回答⑤】

静穏の取り扱いについては、以下の指針等に準拠しており、各々の静穏の取り扱い方は異なります。

（1）現地調査結果：「地上気象観測指針」（環境省、2002年）（以下、指針という。）

（2）予測結果①（建設機械の稼働や工事及び施設関係車両の走行に伴う予測結果）

「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）（以下、技術手法という。）

（3）予測結果②（施設の稼働に伴う予測結果）

「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）（以下、マニュアルという。）

評価書案P10.1-9に示した図10.1-4は、現地調査結果であり、指針に準拠して、風速0.2m/s以下を静穏としています。

P10.1-24に示した図10.1-10は、建設機械の稼働や工事及び施設関係車両の走行に伴う予測結果であり、技術手法に準拠して、風速1.0m/s以下を静穏として整理しています。

P10.1-82に示した図10.1-30は、現地調査結果であり、指針に準拠して、風速0.2m/s以下を静穏として整理しています。

P10.1-85に示した表10.1-60は、施設の稼働に伴う予測結果であり、マニュアルに準拠して、風速0.5m/s以下を静穏として整理しています。

また、P10.1-49に示した表10.1-35は、1.0m/s以下を静穏としなければならないところ、0.2m/s以下を静穏として整理しており、P10.1-48に示した図10.1-21と不整合がありました。そのため、評価書において参考資料に示すとおり修正いたします。

【参考資料】 評価書での修正内容

修正前 (表10.1-35)

時刻	項目	有風時の出現状況															弱風時の	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	出現頻度(%)
1	出現頻度(%)	8.5	5.8	2.5	3.3	3.6	3.0	10.1	16.7	7.7	0.8	0.0	0.5	1.1	1.6	6.0	5.5	23.3
	平均風速(m/s)	1.0	0.7	0.6	0.6	1.2	0.5	0.9	1.2	1.4	0.7	0.0	1.0	0.6	0.6	1.1	0.9	
2	出現頻度(%)	5.8	7.4	0.8	1.1	5.5	8.8	12.1	12.6	4.4	1.6	0.5	0.8	0.5	0.8	6.3	6.8	24.1
	平均風速(m/s)	1.2	0.6	0.5	0.6	0.8	0.7	0.9	1.3	1.5	0.9	0.9	0.5	0.7	0.9	1.0	0.9	
3	出現頻度(%)	8.8	4.4	2.5	1.1	2.2	7.1	11.8	13.7	4.9	1.1	0.8	0.3	0.3	0.8	5.5	6.8	27.9
	平均風速(m/s)	1.1	0.8	0.4	0.6	1.2	0.7	1.0	1.1	1.2	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	1.2	0.8	
4	出現頻度(%)	5.8	5.2	1.6	2.2	1.4	7.7	9.9	13.2	4.4	1.4	0.0	0.3	0.8	1.1	7.4	6.8	31.0
	平均風速(m/s)	1.4	0.8	0.4	0.7	0.6	0.7	1.0	1.1	1.2	0.6	0.0	2.0	0.4	0.8	1.3	0.7	
5	出現頻度(%)	5.8	5.5	1.9	1.4	2.7	6.6	12.6	13.2	2.5	1.6	0.0	0.0	0.3	1.4	6.8	6.8	31.0
	平均風速(m/s)	1.2	0.8	0.4	0.7	0.6	0.5	1.0	1.1	1.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.5	1.1	0.9	
6	出現頻度(%)	6.6	4.9	2.2	3.6	1.6	4.4	12.3	8.5	5.8	0.3	0.5	0.5	0.5	1.4	5.8	6.3	34.8
	平均風速(m/s)	1.3	0.9	0.4	0.6	0.8	0.8	1.1	1.1	1.2	1.2	0.7	0.5	0.4	0.7	1.3	1.0	
7	出現頻度(%)	4.9	6.6	3.3	2.5	6.0	3.8	12.3	8.2	5.5	0.8	0.5	0.5	1.1	1.6	7.9	5.2	29.0
	平均風速(m/s)	1.3	0.7	0.4	0.5	0.7	1.0	1.1	1.3	1.0	0.5	0.4	0.6	0.6	0.5	1.3	0.8	
8	出現頻度(%)	7.9	8.5	4.4	1.9	4.4	4.4	8.8	11.2	3.3	3.6	1.1	1.1	2.2	2.2	9.6	5.2	20.3
	平均風速(m/s)	1.2	0.8	0.6	0.6	1.1	1.0	1.5	1.4	1.4	0.8	0.6	0.5	0.6	0.7	1.1	1.0	
9	出現頻度(%)	9.9	5.8	5.2	1.9	3.8	4.1	7.7	7.9	6.3	4.1	2.2	2.2	4.1	6.3	14.0	5.8	8.8
	平均風速(m/s)	1.3	0.8	0.7	0.5	1.2	1.0	1.6	1.6	1.5	0.9	0.9	0.6	0.7	1.1	1.4	1.1	
10	出現頻度(%)	7.7	5.5	4.1	2.2	2.7	3.8	7.4	9.9	6.0	5.2	3.8	4.4	2.7	9.9	15.3	7.7	1.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.0	0.7	0.8	1.3	1.5	1.3	1.7	1.5	1.2	0.8	0.9	1.0	1.3	1.5	1.3	
11	出現頻度(%)	8.5	4.4	1.6	1.6	2.2	3.3	5.2	7.4	7.4	7.9	6.3	5.5	5.2	9.3	13.4	9.0	1.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.0	0.9	0.9	1.8	1.4	1.3	1.9	1.6	1.1	1.1	1.0	1.0	1.6	1.5	1.4	
12	出現頻度(%)	10.1	3.8	2.5	1.4	2.5	3.0	4.4	7.1	7.4	6.0	9.9	6.8	5.2	7.1	14.2	7.1	1.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.2	0.6	0.9	1.5	1.4	1.7	2.1	1.7	1.4	1.2	1.2	1.1	1.4	1.7	1.4	
13	出現頻度(%)	7.9	4.9	1.9	1.9	2.2	1.9	4.7	8.5	8.8	9.3	9.3	3.0	10.4	10.1	6.8		0.0
	平均風速(m/s)	1.8	1.0	0.6	0.7	1.9	1.3	1.3	1.9	1.7	1.5	1.2	1.1	1.1	1.4	1.7	1.6	
14	出現頻度(%)	11.8	3.6	0.0	1.9	3.0	1.1	2.7	9.0	10.7	10.7	11.2	9.0	4.9	5.5	9.0	5.8	0.0
	平均風速(m/s)	1.8	1.0	0.0	1.1	1.3	1.2	1.4	1.6	2.0	1.5	1.3	1.1	1.2	1.7	2.2	1.4	
15	出現頻度(%)	10.1	5.5	1.4	0.8	3.3	0.8	2.5	6.8	9.9	9.3	10.4	11.0	3.0	7.7	11.5	4.9	1.1
	平均風速(m/s)	1.8	1.2	0.7	1.0	1.9	1.6	1.4	1.7	2.0	1.4	1.2	1.1	1.0	1.3	1.8	1.5	
16	出現頻度(%)	9.6	5.8	1.9	1.1	2.2	1.1	3.6	7.9	11.5	10.7	12.9	7.7	3.8	4.9	9.0	4.1	2.2
	平均風速(m/s)	1.8	1.4	0.8	1.5	1.6	0.8	1.6	1.9	1.7	1.4	1.0	0.8	0.9	1.4	1.9	1.5	
17	出現頻度(%)	10.7	6.6	1.4	1.1	3.0	1.1	3.3	9.3	11.2	12.3	9.6	5.8	4.1	3.0	8.5	5.5	3.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.2	0.6	0.8	1.5	1.5	1.4	1.8	1.5	1.1	0.9	0.7	0.6	0.8	2.0	1.3	
18	出現頻度(%)	9.9	8.5	3.0	1.1	2.2	3.0	6.3	13.7	11.2	7.1	4.7	3.3	2.5	1.1	10.1	4.1	8.2
	平均風速(m/s)	1.5	1.1	0.7	0.9	1.5	0.9	1.0	1.7	1.5	0.8	0.7	0.5	0.7	0.9	1.8	1.1	
19	出現頻度(%)	8.2	13.7	2.5	2.5	2.2	1.6	9.6	14.5	7.4	3.8	0.8	1.4	0.5	1.1	7.9	7.4	14.8
	平均風速(m/s)	1.4	0.8	0.5	0.8	1.0	1.1	1.2	1.5	1.7	0.8	0.6	0.6	0.5	0.7	1.8	0.9	
20	出現頻度(%)	8.2	14.8	2.7	4.7	3.6	2.5	7.4	16.4	6.0	1.1	0.3	1.1	0.5	0.8	9.3	3.8	16.7
	平均風速(m/s)	1.2	0.8	0.6	0.7	1.0	0.7	1.2	1.6	1.5	0.8	0.9	0.6	0.4	1.1	1.5	0.7	
21	出現頻度(%)	7.4	13.7	4.4	1.6	2.7	3.8	8.2	15.6	5.8	1.9	0.3	0.0	0.5	2.2	9.3	6.0	16.4
	平均風速(m/s)	1.1	0.8	0.5	0.7	1.5	0.8	1.1	1.6	1.5	1.0	0.3	0.0	0.4	0.6	1.3	0.8	
22	出現頻度(%)	7.4	9.6	4.9	3.3	3.8	5.2	11.2	15.1	4.9	0.8	0.0	1.1	1.1	2.2	6.8	7.7	14.8
	平均風速(m/s)	1.1	0.8	0.5	0.6	1.2	0.8	1.2	1.6	1.1	1.3	0.0	0.4	0.4	0.7	1.3	0.9	
23	出現頻度(%)	7.1	7.1	4.4	4.7	4.9	7.1	9.0	16.7	4.7	1.4	1.1	0.0	0.3	1.4	9.3	7.4	13.4
	平均風速(m/s)	1.1	0.7	0.5	0.5	0.8	0.6	1.2	1.4	1.3	1.3	0.7	0.0	0.3	0.6	1.2	0.9	
24	出現頻度(%)	7.9	6.0	3.0	3.3	4.4	4.9	12.1	15.1	8.2	0.8	0.3	0.3	0.0	1.4	7.1	5.8	19.5
	平均風速(m/s)	0.9	0.8	0.5	0.6	0.9	0.6	1.0	1.3	1.5	1.1	1.6	0.4	0.0	0.9	1.3	1.0	
通年	出現頻度(%)	8.2	7.0	2.7	2.2	3.2	3.9	8.1	11.6	6.9	4.3	3.6	3.0	2.0	3.6	9.2	6.2	14.4
	平均風速(m/s)	1.4	0.9	0.6	0.7	1.1	0.9	1.2	1.5	1.5	1.2	1.1	0.9	0.9	1.2	1.5	1.1	

修正後 (表10.1-35)

時刻	有風時の出現状況																	弱風時の 出現頻度(%)
	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	3.8	0.5	0.3	0.5	1.4	0.0	4.1	8.8	4.1	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	3.3	2.5	69.9
	平均風速(m/s)	1.6	1.8	1.0	1.0	2.3	0.0	1.5	1.7	1.9	1.4	0.0	1.5	1.2	0.0	1.4	1.3	
2	出現頻度(%)	3.3	1.1	0.3	0.0	1.1	1.4	3.8	7.1	3.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	3.3	3.3	71.2
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.1	0.0	2.0	1.5	1.4	1.8	1.9	1.2	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.1	
3	出現頻度(%)	4.4	1.6	0.0	0.3	0.8	1.4	4.7	7.1	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.6	72.3
	平均風速(m/s)	1.7	1.3	0.0	1.2	2.2	1.4	1.5	1.6	2.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.4	
4	出現頻度(%)	3.6	1.1	0.0	0.5	0.0	1.4	4.9	6.0	1.9	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	5.5	1.4	72.6
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	0.0	1.3	0.0	1.5	1.5	1.7	2.2	1.0	0.0	2.0	0.0	1.2	1.5	1.4	
5	出現頻度(%)	3.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.3	4.9	6.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.9	77.3
	平均風速(m/s)	1.9	1.5	0.0	1.5	0.0	1.0	1.7	1.6	2.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	
6	出現頻度(%)	4.1	1.4	0.0	0.5	0.3	0.8	6.8	4.1	3.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	3.3	2.7	72.1
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	0.0	1.2	2.1	2.0	1.5	1.7	1.7	1.2	0.0	0.0	0.0	1.3	1.7	1.3	
7	出現頻度(%)	3.3	1.1	0.0	0.0	1.4	1.9	6.3	4.7	1.9	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	6.0	1.1	71.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.8	0.0	0.0	1.5	1.4	1.7	1.8	1.8	0.0	0.0	1.0	1.1	0.0	1.5	1.4	
8	出現頻度(%)	3.6	2.7	0.3	0.3	1.9	1.9	5.5	7.7	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	4.1	2.2	66.8
	平均風速(m/s)	1.8	1.4	1.0	1.6	1.9	1.4	2.0	1.8	2.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.4	
9	出現頻度(%)	6.0	1.4	0.8	0.0	2.2	1.9	6.3	5.2	4.7	1.6	0.8	0.3	0.8	3.0	10.1	3.0	51.8
	平均風速(m/s)	1.9	1.4	1.1	0.0	1.6	1.5	1.8	2.0	1.7	1.4	1.2	1.1	1.2	1.7	1.7	1.4	
10	出現頻度(%)	4.7	1.9	0.8	1.1	1.6	2.7	5.2	8.5	4.9	2.7	1.4	1.9	1.4	7.1	11.2	4.9	37.8
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	1.2	1.1	1.9	1.8	1.6	1.9	1.6	1.6	1.2	1.2	1.2	1.6	1.9	1.6	
11	出現頻度(%)	6.3	1.9	0.5	0.5	1.9	2.2	3.6	6.0	5.5	4.4	3.0	3.3	3.6	7.1	9.0	7.1	34.0
	平均風速(m/s)	1.8	1.3	1.1	1.7	2.0	1.8	1.7	2.2	1.9	1.4	1.4	1.2	1.2	1.8	1.9	1.6	
12	出現頻度(%)	8.5	2.2	0.0	0.5	1.6	2.2	3.8	6.3	6.6	4.7	7.4	4.9	3.0	5.5	10.4	5.8	26.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.5	0.0	1.2	1.9	1.7	1.8	2.2	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	1.6	2.0	1.6	
13	出現頻度(%)	7.4	2.7	0.0	0.3	1.6	1.1	3.8	7.4	6.8	6.6	7.7	5.2	1.9	7.7	7.4	5.8	26.6
	平均風速(m/s)	1.9	1.3	0.0	1.0	2.3	1.8	1.4	2.0	1.8	1.7	1.3	1.4	1.3	1.6	2.1	1.7	
14	出現頻度(%)	10.1	1.4	0.0	1.4	1.6	0.5	2.2	7.4	10.1	8.8	8.5	4.9	3.6	4.1	8.5	4.7	22.2
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	0.0	1.4	2.0	1.7	1.6	1.8	2.0	1.6	1.5	1.5	1.3	2.1	2.3	1.6	
15	出現頻度(%)	9.3	3.3	0.3	0.3	2.7	0.8	1.9	5.8	9.0	6.3	7.4	6.0	1.9	4.9	10.1	3.3	26.6
	平均風速(m/s)	1.9	1.5	1.1	1.5	2.1	1.6	1.6	1.9	2.1	1.7	1.4	1.3	1.2	1.5	2.0	1.8	
16	出現頻度(%)	9.0	3.8	0.8	0.5	2.2	0.3	3.0	7.1	9.6	8.2	7.7	2.7	1.6	3.0	7.7	3.6	29.0
	平均風速(m/s)	1.9	1.8	1.1	2.3	1.6	1.1	1.7	2.1	1.9	1.6	1.3	1.3	1.2	1.9	2.1	1.7	
17	出現頻度(%)	9.0	4.1	0.0	0.3	2.2	1.1	2.5	8.5	7.9	6.8	3.3	0.8	0.0	0.3	6.8	3.6	42.7
	平均風速(m/s)	1.9	1.5	0.0	1.2	1.9	1.5	1.6	1.9	1.9	1.5	1.2	1.1	0.0	2.4	2.4	1.7	
18	出現頻度(%)	7.9	4.1	0.5	0.5	1.4	0.8	2.7	10.7	7.9	1.6	0.5	0.0	0.3	0.5	7.1	2.7	50.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.3	2.2	1.5	1.6	2.0	1.9	1.3	1.1	0.0	1.0	1.5	2.2	1.4	
19	出現頻度(%)	5.8	3.0	0.0	0.8	0.8	0.8	4.7	9.3	6.0	0.8	0.0	0.3	0.0	0.3	7.4	3.8	56.2
	平均風速(m/s)	1.7	1.4	0.0	1.4	1.9	1.6	1.9	2.0	1.9	1.2	0.0	1.1	0.0	1.3	1.9	1.2	
20	出現頻度(%)	5.2	4.7	0.3	1.1	1.4	0.3	4.1	12.1	4.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	7.4	0.8	57.8
	平均風速(m/s)	1.5	1.3	1.2	1.3	1.8	2.8	1.8	1.9	1.9	1.1	0.0	1.0	0.0	1.3	1.8	1.4	
21	出現頻度(%)	3.0	3.6	0.0	0.3	1.9	1.1	4.4	11.0	4.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	7.1	1.1	61.4
	平均風速(m/s)	1.8	1.4	0.0	1.1	1.9	1.7	1.5	2.0	1.9	1.7	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.4	
22	出現頻度(%)	3.0	2.5	0.0	0.3	1.6	1.1	5.5	11.2	2.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	4.9	4.1	62.5
	平均風速(m/s)	1.8	1.4	0.0	1.3	2.1	1.6	1.7	1.9	1.7	1.5	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.2	
23	出現頻度(%)	3.6	1.4	0.3	0.0	1.1	1.1	4.7	11.0	3.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	5.8	2.5	64.7
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.1	0.0	1.5	1.4	1.7	1.9	1.7	2.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	
24	出現頻度(%)	2.5	1.1	0.0	0.3	1.4	0.5	5.2	9.3	5.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.5	4.9	2.7	65.5
	平均風速(m/s)	1.4	1.6	0.0	1.1	1.7	1.6	1.6	1.7	2.0	1.2	1.6	0.0	0.0	1.2	1.6	1.3	
通年	出現頻度(%)	5.4	2.3	0.2	0.4	1.4	1.2	4.4	7.9	4.9	2.4	2.0	1.3	0.8	1.9	6.6	3.2	53.7
	平均風速(m/s)	1.8	1.5	1.1	1.3	1.9	1.6	1.6	1.9	1.9	1.6	1.4	1.3	1.3	1.7	1.8	1.5	

【委員からの意見⑥】

粉じんの評価：スパイクタイヤ粉じんをもとにした道路環境影響評価の技術手法の参考値10t/km²/月は大きな値であり、事業寄与3.26t/km²/月は小さい値とは言えない。評価書案では技術手法をもとに評価しているので記載内容はやむをえないが、事業の実施にあたっては十分な環境配慮を行って欲しい。
(P10.1-67)

【事業者の回答⑥】

事業の実施にあたっては、散水の実施及び造成箇所の早期転圧を実施するなど、建設機械の稼働に伴う粉じん（降下ばいじん）への影響の回避・低減に努めます。

また、事後調査を行い、その結果を踏まえ、必要に応じて環境保全措置の追加・変更等の検討・実施を行い、十分な環境配慮に努めていきます。