

神戸市地域公共交通網形成計画における各施策の進捗状況と今後の動き

施策名	取組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			令和元年度進捗状況			令和2年度実施予定		
		4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策1 都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上	交通環境の整備	● 新バスターミナル整備基本計画策定 ● 各バス事業者との調整、検討(バスのあり方研究会)	● 雲井通5丁目再開発会社(Ⅰ期施行主体)の設立 ● 事業協力者(Ⅰ期)の募集・選	● 社会協力の募集・選 ● えきまち空間基本計画公表 ● 中長距離バス部会	● 再開発会社(Ⅰ期)の設立 ● 事業計画・都市計画提案の作成 ● 都市計画決定手続き	● 都市計画決定手続き	● 都市計画決定手続き	● 都市計画決定手続き	● 都市計画決定手続き	● 都市計画決定手続き	● (Ⅰ期)事業計画の作成 ● 特定事業参加者・特定業務代行者(Ⅰ期)の募集・選定	● 特定事業参加者・特定業務代行者(Ⅰ期)の募集・選定	● 特定事業参加者・特定業務代行者(Ⅰ期)の募集・選定
	わかりやすく使いやすい料金体系	● 企画乗車券を活用した社会実験、検討 ● 事業者と調整											
	公共交通に関連する情報案内の充実				● 神戸市総合インフォメーションセンター内における三宮駅周辺のバスのりばを案内するデジタルサイネージの運用、スタッフへのヒアリング、利用状況の確認								
	交通手段の充実	● 新たな公共交通システム(BRT・LRT)の導入可能性検討 ● 連節バス運行の社会実験(三宮～WF)(H29.7) ● 民間事業者によるコミュニティサイクル(シェアサイクル)事業 ● こうべリンクル(コベリン)の実施(H27.3～)			● インフォメーションセンター デジタルサイネージ利用状況の確認 ● スタッフへのヒアリング ● 連節バス運行の社会実験(三宮～WF)(H30.10)			● 連節バス等プレ運行(三宮～WF)(R1.9～10)			● 連節バス等の本格運行に向けた取り組み		
	基幹公共交通であるポートライナーの混雑緩和・輸送力増強策	● PL混雑緩和策の検討	● 通学共通乗車証導入社会実験開始(H29.10.10～)		● 8両化導入可能性検討・三宮駅ホーム拡張予備設計 ● 車両改造(跳ね上げ座席)	● バスによる補完も含めた総合的検討 ● 三宮駅ホーム拡張詳細設計 ● 中央市民病院への無料バス運行社会実験開始(R2.1～)		● 社会人への対象拡大(R1.7.16～)			● 対象便・対象者の拡大に向けた検討 ● バスによる補完も含めた総合的検討 ● 三宮駅ホーム拡張事業の推進 ● 短期的施策としての路線バスによる輸送力の強化(R2.4～)		
	広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化	● 適切な輸送手段の導入可能性検討 ● 連節バス運行の社会実験(三宮～空港)			● 新神戸～神戸空港間における連節バスの試走 ● 新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの運行開始(H30.4～)			● 新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの増便(H31.4～)			● 新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの増便(R2.4～)		
施策2 西北神地域での基幹公共交通の維持	鉄道とバスの効果的な役割分担	● 神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進 ● 神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の策定(H29.4策定) ● 粟生線&バス乗継ガイドの作成・配布(H29.10.31～)(毎年度更新想定)											
	駅へのアクセス改善	● パーク&ライド駐車場の活用(粟生線活性化協議会) ● 実証事業に向けた検討		● パーク&ライド実証事業の実施			● 実証事業の事業効果検証 ● 市内P&R実施箇所の広報検討						
	まちづくりとの連携	● 神戸複合産業団地における企業誘致の推進(企業への優遇期間をH32.3.31まで延長) ● 西神中央駅～神戸複合産業団地・木津駅間で路線バス新設(H29.10～) ● 鈴蘭台駅 再開発ビル新築工事・橋上駅舎化工事(H27.3～) ● 桜の宮住宅建替事業1期 建替住宅の建設等		● 神戸複合産業団地における企業誘致の推進(企業への優遇期間をH32.3.31まで延長) ● 駅ビル供用開始、橋上駅舎・交通広場完成(H30.9) ● 鈴蘭台駅 駅前広場等整備			● 桜の宮住宅建替事業2期 建替住宅の建設等 ● 北鈴蘭台駅前広場整備			● 鈴蘭台幹線北區管(鈴蘭台駅～小部小西交差点)の整備(R2.6)			
	利便性向上・利用促進の実施	● 北鈴蘭台駅前再開発 基本計画の検討・都市計画決定手続き(H30.2 都市計画審議会)(H30.6.29 都市計画決定・告示) ● 沿線住民や企業等に対するモビリティ・マネジメントを実施		● 再開発会社設立・事業計画認可(H30.7.5.再開発会社設立、H31.1.22.事業計画認可) ● 神鉄シーバスワン・神鉄シーバスワンplusの購入限度枚数を5枚に拡充		● 権利変換計画及び認可(H30.8.5.権利変換計画認可)	● 建物解体・新築工事等(R1.10.建物解体着手)			● R1.4.新築工事着手予定			
	基幹公共交通の維持・充実等の検討	● 神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進 ● 北神地域交通問題検討会と並行し、特別ワーキンググループの設置・検討(H29.6～R2.3.31)		● 北神急行線について神戸市交通局での一体的運行を検討(H29.12～)						● 北神急行線について神戸市交通局での一体的運行を開始(R2.6～)			
	施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進	● 国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助(神戸電鉄) ● 国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助(北神急行)					● 国、県、神戸市による老朽化・安全運行対策に資する設備等の整備補助(北神急行)						
	輸送サービスの改善	● 神戸電鉄粟生線活性化協議会 ● 補助を活用した新型車両の導入(神戸電鉄)		● 神戸電鉄粟生線活性化協議会による駅的美装化(神戸電鉄)(毎年度実施想定)									
	効率的な運行	● 神戸電鉄のダイヤ改正(H29.3.25改正)								● 神戸電鉄のダイヤ改正(R2.3.14改正)			

