

エリア毎の進行管理

1. 都心・ウォーターフロントの進行管理（平成 28 年度）

目標 1：ひと中心のみちづくり		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 道路空間のリデザイン	<ul style="list-style-type: none"> ・ KOBE パークレットの社会実験と本運用開始 ・ 三宮プラッツでのにぎわい創出事業（ライブ、ヨガ教室等）[持続] ・ 三宮駐車場地下通路等の基本計画の策定（美装化）[改修] ・ 葺合南 54 号線 130m 完了（磯上通 7 丁目～八幡通 4 丁目）[750m] 	○
b. 歩行者動線の強化	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道 2 号分断解消の可能性検討（弁天町、メリケン波止場前） ・ 加納町 3 丁目交差点の円滑化の検討 	▲
c. ベンチ設置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中央区のベンチ配置計画作成、59 基設置を完了 	○
d. 案内サイン	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神戸市統一の案内サイン共通仕様書を改定 [累計 124 基] 	▲
e. コミュニティサイクルポート拡充	<ul style="list-style-type: none"> ・ ポートの拡充とこれに併せた増車の検討 [15 ポート、150 台] 	○
f. 光のミュージアム	<ul style="list-style-type: none"> ・ フラワーロード（東側：布引交差点～国体通）での 430m 完了 [1.65 km] 	○
g. 景観に配慮した無電柱化	<ul style="list-style-type: none"> ・ 東亜筋線の本体管路工事を推進 	▲
★三宮えき=まち空間	<ul style="list-style-type: none"> ・ 三宮駅周辺の中・長距離バス乗降場の集約にかかる基本計画アドバイザーの事業者を公募により決定 ・ 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が国土交通省により新規事業化 	○

目標 2：安全で快適な自転車利用環境の形成		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
h. 自転車走行空間の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・ 葺合南 33, 34 号線の概略設計 	▲
i. 駅前駐輪場対策	<ul style="list-style-type: none"> ・ 三宮あじさい通りの道路占用を活用した民間駐輪場、元町駅前の民間による短時間利用無料の駐輪場など 165 台分を整備 	○
j. 都心の再整備にあわせた駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> ・ 三宮の駐輪場配置計画を作成 	○
k. 地域と連携した駐輪対策	<ul style="list-style-type: none"> ・ 旧居留地エリアでの地元協議を開始 	○
l. 附置義務駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車駐車場の条例改正（附置義務駐車場の整備、利用促進） 	○

目標 3：自動車交通の誘導・分散		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
m. 流入交通の誘導と分散	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が国土交通省により新規事業化 ・ 加納町 3 丁目交差点の円滑化の検討 	○
n. 通過交通の適切な誘導	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が国土交通省により新規事業化 ・ 加納町 3 丁目交差点の円滑化の検討 	○

2. 東灘～長田の進行管理（平成 28 年度）

目標 1：誰もが歩きやすいみち		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 段差・波打ち歩道解消等	・西灘浜手 13 号線 266m、鳴尾御影線1, 220m 等の波打ち歩道の解消 ・ベンチ 64 基設置（都心エリア含む）・手すり 5 箇所に設置	○
b. バリアフリー道路特定事業	・湊川地区での特定経路 610m の片側歩道バリアフリー化	○

目標 2：交通安全の確保		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
c. 交通安全総点検等	・各区で交通安全総点検を実施 [各区 1 箇所/年]	○

目標 3：自転車走行空間のネットワーク化		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
d. 自転車走行空間の整備	・鳴尾御影線 460m、西出高松前池線 260m、灘三田線 500m 完了 ・整備に向けた青木幹線の概略設計、国道 28 号の詳細設計	○

目標 4：需要に応じた駐輪場の整備・再編		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
e. 駅前駐輪場の対策	・阪神春日野道の 136 台分の駐輪場整備 [対策実施] ・新長田では地域とのワークショップを行い駐輪場への壁画等の誘導施策を実施 [対策実施] ・阪神石屋川、大倉山駐輪場拡充について関係機関と設計・協議	○

目標 5：六甲山エリアの防災対策によるアクセス強化		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
f. 道路防災計画（六甲山エリア）の策定・推進	・六甲山エリアに特化した道路防災計画策定	○

目標 6：計画的開発団地における老朽化した歩道のユニバーサル化		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 段差・波打ち歩道解消等	・検討中	▲

目標 7：市街地東部の渋滞改善		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
g. 道路ネットワーク整備	・大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が国土交通省により新規事業化し、六甲アイランドにおいて、測量等の調査を実施 [事業促進]	○
h. 踏切対策	・阪神連立事業の仮設下り線撤去、計画上り線工事着手	○
その他	・近畿圏の公平で利用しやすい料金に向けた調整、手続き（H29.6 導入）（距離に応じた料金、短区間料金割引、都心流入割引の導入）	○

目標 8 : 山麓部の道路ネットワーク化

施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
i. 山麓部の道路ネットワーク整備	・御影山手線の詳細設計および用地買収 1 件 [事業促進]	○

目標 9 : 兵庫運河の回遊性向上

施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
j. プロムナード整備	・御崎本町でのプロムナード整備に向けた関係機関協議 ・入江橋、大和田橋の近接目視点検実施	○

3. 須磨・垂水の進行管理（平成 28 年度）

目標 1：渋滞の改善		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 渋滞対策の検討	・小束山 6 丁目交差点の交差点改良工事（H29.5 供用） ・大門交差点の改良工事の詳細設計 [完了]、星陵台中学校前交差点の道路改良の検討 [完了]	○
b. 道路ネットワークの整備	・星陵台舞子坂線（北舞子区間）の片側歩道 400m 完了 [870m] ・垂水妙法寺線（明神橋・毘沙門橋・禅昌寺交差点付近）の道路拡幅工事、用地買収 2 件 [推進]、須磨多聞線（西須磨）の用地買収を 1 件 [推進]、横尾妙法寺線の用地買収を 2 件 [推進]	○
c. 地域の課題に応じた新たな料金の導入	・近畿圏の公平で利用しやすい料金に向けた調整、手続き（H29.6 導入）	○

目標 2：計画的開発団地における老朽化した施設の更新		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
d. 段差解消、面的な舗装補修の検討	・検討中	▲

目標 3：丘陵地における歩きやすいみち		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
e. ベンチ・スロープの設置	・ベンチ 17 基、手すり 4 箇所設置	○
f. 段差・波打ち歩道の解消	・歩道の段差・波打ち 0.96 km 解消	○
g. バリアフリー道路特定事業	・当該エリアでの整備なし（他エリアで実施）	—

目標 4、5：路線特性に応じた道路空間の整備、自転車走行空間のネットワーク化		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
h. 主要幹線道路の歩道整備	・商大線（海岸通）の歩道整備の予備設計（県警協議）[完了] ・各区 1 箇所交通安全総点検を実施 [各区 1 箇所/年]	○
i. 交通安全総点検等	・2 地区で実施	○
j. 自転車走行空間	・名谷環状線 350m の完了	○

目標 6：需要に応じた駐輪場の整備		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
k. 駐輪場の整備及び管理・運営	・板宿駐輪場の民間駐輪場事業者の公募・決定 ・名谷駐輪場の駐輪場再整備方針の検討・協議	○

4. 北区の進行管理（平成 28 年度）

目標 1～3：渋滞の改善、災害に強いみちづくり、観光振興につながるみちづくり		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 渋滞対策の検討、交差点改良等	・皆森交差点の渋滞対策の関係機関協議 [完了]、水呑交差点の対策検討、 五社北交差点 の拡幅部分の用地測量 [完了]	○
b. 地域の課題に応じた新たな料金の導入	・近畿圏の公平で利用しやすい料金に向けた調整、手続き (H29.6 導入)	○
c. 道路ネットワークの強靱化	・六甲北有料道路（神戸北～大沢）の 4 車線化の工事着手 [完了] ・神戸三田線の有馬口工区の現道拡幅 500m 完了・用地買収 5 件、大池工区の大池駅前付近 220m 整備・用地買収 1 件 [完了] ・鈴蘭台幹線の鈴蘭台駅前の再開発ビル新築工事推進 [完了]、鈴蘭台駅前南の移転協議等 [完了] ・六甲北有料道路の大沢 IC に ETC 化、再入場割引の導入、道の駅「神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」をオープン	○
d. 路面下空洞調査の重点実施	・神戸三田線他 5 路線等において調査及び緊急対策実施	○

目標 4：計画的開発団地における老朽化した施設の更新		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
e. 計画的開発団地における段差解消、面的な舗装補修の検討	・検討中	○
f. 面的な視点を踏まえた段差・波打ち歩道の解消	・検討中	○
g. バリアフリー道路特定事業	・当該エリアでの整備なし（他エリアで実施）	—
★段差解消・手すり設置等	・有野台の歩道の段差解消 ・手すり 1 箇所設置	○

目標 5：交通安全の確保		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
h. 主要幹線道路の交通安全対策	・神戸三田線（日下部）の事業化、大沢西宮線（八多）の実施設計	○
i. 交通安全総点検等	・1 地区で交通安全総点検を実施 [各区 1 箇所/年]	○

目標 6：自然を感じる自転車走行空間の創出		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
⑥自転車走行空間の再整備	・神出山田自転車道再整備の検討の目途なし	▲

5. 西区の進行管理（平成 28 年度）

目標 1、2：渋滞の改善、周辺都市とのネットワーク強化		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
a. 渋滞対策の検討、交差点改良等	<ul style="list-style-type: none"> ・西盛口交差点の改良に向けた調整 ・神戸明石線（森友、王塚台等）の交通分散の可能性を検討 	▲
b. 道路ネットワークの整備	<ul style="list-style-type: none"> ・明石木見線のバイパス区間工事の推進、用地買収 1 件 [完了] ・神戸西バイパスの有料道路事業導入の方向性が示されるとともに、側道の早期完成に向けて調整（H29 年度工事着手）[促進] ・国道 175 号平野拡幅の全線供用（H29. 3） 	○
c. 地域の課題に応じた新たな料金の導入	<ul style="list-style-type: none"> ・近畿圏の公平で利用しやすい料金に向けた調整、手続き（H29. 6 導入） 	○

目標 3：交通安全の確保		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
d. 主要幹線道路の歩道整備等	<ul style="list-style-type: none"> ・神戸二見線の片側歩道 220m 工事推進 ・小部明石線の歩道整備に向けた用地交渉 ・神戸三木線（木津）の歩道整備に向けた予備設計 	▲
e. 交通安全総点検等	<ul style="list-style-type: none"> ・1 箇所で交通安全総点検を実施 [各区 1 箇所/年] 	

目標 4：誰もが歩きやすいみち		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
f. 特定経路のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> ・西神中央地区 310m 整備 	○
g. 段差・波打ち歩道の解消	<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線での整備なし 	—
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ベンチ 12 基設置、手すり 1 箇所に設置 	○

目標 5：自然を感じる自転車走行空間の創出		
施策	平成 28 年度の進捗 [] 内は 5 箇年目標	達成度
e. 自転車走行空間の再整備	<ul style="list-style-type: none"> ・神出山田自転車道再整備の検討の目途なし 	▲

エリア毎の進行管理

神戸市みちの懇談会による平成 28 年度の総括（案）

都心・ウォーターフロント
<ul style="list-style-type: none"> ・「ひと中心のみちづくり」に向けて、KOBE パークレット、三宮プラッツの道路のリデザインなど神戸らしい取り組みをスタートさせ、三宮クロススクエアやバスターミナルの三宮周辺地区の再整備計画づくりが進み、「えき=まち空間」の実現に向けて動くなど前進している。 ・一方、歩行者動線の強化として幹線道路の交差点では、加納町 3 丁目交差点の円滑化など具体性が見えておらず、引き続き検討が必要である。 ・「安全で快適な自転車利用環境の形成」に向けて、駅前駐輪場の対策等については民間による駐輪場の整備など前進している。 ・「自動車交通を誘導・分散」に向けて、これに大きく寄与する大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が事業化し前進している。
東灘～長田
<ul style="list-style-type: none"> ・「誰もが歩きやすいみち」に向けて、西灘浜手 13 号線をはじめ波打ち歩道の解消やベンチ設置等の市民要望、特定経路のバリアフリー化が計画通り進むなど前進している。 ・「市街地東部の渋滞改善」に向けて、大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）が国の直轄道路事業により事業化したこと、利用の面からは 6 月に高速道路の公平で利用しやすい料金が導入され、整備と両面から前進している。 ・「自転車走行空間のネットワーク化」に向けては、灘三田線などの路線で供用開始し、「需要に応じた駐輪場の整備・再編」に向けては春日野道、新長田などでの駐輪対策が進むなど前進している。
須磨・垂水
<ul style="list-style-type: none"> ・「渋滞の改善」に向けて、小束山 6 丁目交差点の改良工事の完了、ボトルネック交差点の対策案作成、垂水妙法寺線等の道路ネットワーク整備の進展、高速道路の公平で利用しやすい料金の導入など前進している。 ・対策後も解消していない小束山 6 丁目交差点の渋滞については、状況を注視し、さらなる対策の検討が必要である。 ・「丘陵地における歩きやすいみち」に向けて、多くのベンチ・手すりの設置、段差・波打ちの解消などの市民要望への着実な対応など前進している。 ・道路空間に制約のある商大線の歩道整備、自転車と歩行者の通行場所の視覚的な分離を図っている名谷環状線の整備などについても前進している。

北区

- ・「渋滞の改善、災害に強いみち、観光振興につながるみち」に向けて、**神戸三田線（有馬口）**の現道拡幅が完了による安全性が向上、六甲北有料道路の大沢 IC の ETC 化や**道の駅神戸フルーツ・フラワーパーク**のオープン、高速道路の公平で利用しやすい料金の導入など前進している。
- ・「自然を感じる自転車走行空間の創出」に向けては、施策の具体化に向けた検討が必要である。
- ・団地周辺の歩道の段差解消・手すり設置などの市民要望への着実な対応により前進している。

西区

- ・「渋滞の改善、周辺都市とのネットワーク強化」に向けて、**国道 175 号平野拡幅**の全線供用、**神戸西バイパス**の事業促進、明石木見線の工事推進、高速道路の公平で利用しやすい料金が導入など前進している。
- ・特定道路のバリアフリー化は着実に前進しているとともに、交通安全の意識啓発やベンチの設置などについても一定実施している。
- ・一方で、ボトルネック交差点の渋滞対策については、**検討段階のものが多い**。

共通

- ・現在取り組んでいる事業中の施策は着実に進めていくことが必要である。検討中・未着手の施策は具体化に向けてスピード感を持って調整えお進めていくことが必要である。
- ・施策の着実な推進のための財源を確保するよう、国に対して公共事業の総枠確保を働きかけていくことが重要である。
- ・近畿圏の高速道路の料金改定、道路整備の完了後は、状況を注視し、その効果を検証していくことが必要である。