

사리

사리 마을 동탄

동탄 지역의 봄의 풍물, 사리.



매년 5 월에는 구내 각 지역의 사리가 반주 음악과 함께 웅장하게 뛰어 돌아합니다.

고베 · 동탄 사리의 특징

사리는 바퀴를 붙인 차량에 인물 · 초목 · 조수 등의 장식을 세워 숲을 실시 당겨 가다듬어 갈 것입니다.

“樂車”·「壇尻」·「台尻」·「段尻」· “수레”· “상추”라고도 표기됩니다.

사리는 “예 나무 단지리”와 「메어 단지리」의 2 종류로 나눌 수 있습니다. 동탄의 사리는,曳사리로 분류 된

「고베 형 ”이라고하며,“장식 막을 야마가타 초롱 · 외부 참깨 ”가있는 것이 특징이다.

장식 막 : 금사, 은사, 색 실을 사용하여 입체적으로 용이나 신화 등을 입체적으로 표현하고 있습니다.

야마가타 초롱 : 지붕 위에 등불을 산 모양으로 장착하고 있기 때문에 수 있습니다. 각각 각도가 다릅니다.

외부 참깨 : 바탕 외부에 설치된 바퀴 (프레임). 고베의 사리에서 밖에 볼 수없는 특징입니다.

동탄의 단지리 축제의 역사

에도 시대에는 작은 지역 단위, 각 마을의 축제에 사리가 도출 된 것 같습니다. 메이지가 지금과 같은

형태의 축제가되었습니다.

사리 현물은 스 미요시의 찾집 지역의 것이 1838 (天保 9) 년의 작품으로, 현존하는 가장 오래된 단지리의

하나이지만, 1979 (쇼와 54) 년에 오사카의 텐 노지에서 구입 한 것이므로, 순수 현존 가장 오래된 것은 하늘

지구 1887 (메이지 10) 년 단지리 것으로 알려져 있습니다.

변천

1892 (메이지 25) 년 : 保久 좋은 신사 (산조 · 망치 · 北畑 다나베 · 골목 · 나카노)의 사리 마을 예 나무가 시작된다.

1920 년 (쇼와 초기): 쇼와 천황 대전을 계기로 단지리 구매 장만 붐이 일어난다.

제 2 차 대전 중 : 전쟁으로 약 3 년간 중단.

1965 (쇼와 40) 년 ~ : 교통 규제, 사리 담당자 젊은이의 감소로 인해 각 지역에서 도시 예 나무 중단.

1975 (쇼와 50) 년 ~ : 각 지역 단지리 부활 붐.

1980 (쇼와 55) 년 : 35 년 만에 스 미요시 촌 7 지역의 사리가 본 스 미요시 신사에 집결.

1987 (쇼와 62) 년 5 월 4 일 야마 테 간선의 개통을 계기로 「본산 사리 퍼레이드」시작된다.

1990 (1990) 년 11 월 12 일 헤이 세이 천황 즉위 봉축 동탄 사리 퍼레이드 개최.

1993 (1993) 년 6 월 9 일 구정 40 년 경축 동탄 사리 퍼레이드 개최. 28 대가 참가.

1995 (1995) 년 1 월 17 일 한신 아와 지 대지진 발생. 동탄 지역에서 약 1400 명의 사망자가 나왔다. 신사, 사리도 큰 피해를 입은 각 지역의 단지리 축제는 중지.

5 월 4 일 JR 셋쓰 모토야마 역 앞에서 단지리 바 야시가 행해진 만.

1996 (1996) 년 5 월 3 일 ~ 19 일까지 지진 재해 부흥의 기치를 내걸고 28 대의 단지 리가 예 나무 나왔다.

1998 (헤세이 10) 년도 : 동탄 사리위원회 결성.

2000 (헤세이 12) 년 4 월 29 일 구정 50 주년, 지진 재해 부흥 기념 봉축 퍼레이드 개최. 29 대가 참가.

2010 (헤세이 22) 년 10 월 10 일 구정 60 주년 봉축 퍼레이드 개최. 31 대가 참가.

2014 (헤세이 26) 년 3 월 29 일 지진 20 주년 퍼레이드 개최.

2019 (令和元) 년 5 월 1 일 令和 봉축 단시리 퍼레이드 개최. 동탄 나다, 아시아, 니시 노미야, 다카라즈카의

사리 45 대가 셋쓰 모토야마 역 북쪽 야마 테 간선에 집결.