

Danjiri

hị trấn Danjiri

Truyền thống mùa xuân của phường Higashinada, Danjiri.

Tháng 5 hàng năm, danjiri của mỗi quận đổ xô đi quanh phường với phần đệm âm nhạc.



Đặc điểm của Kobe / Higashinada Danjiri

Danjiri được tạo ra bằng cách đặt các đồ trang trí như người, thực vật, chim và thú lên một chiếc xe có bánh xe, sau đó kéo và nhào chúng. Nó còn được gọi là "xe dễ dàng", "danjiri", "dajiri", "danjiri", "phao" và "xe mặt đất".

Danjiri có thể được chia thành hai loại: "danjiri kéo" và "danjiri chở". Danjiri của Higashinada được phân loại là danjiri kéo và được gọi là "loại Kobe", và nó có đặc điểm là có "rèm trang trí, đèn lồng Yamagata và hạt mè bên ngoài".

Rèm trang trí: Chỉ vàng, chỉ bạc, và chỉ màu được sử dụng để thể hiện rồng và thần thoại trong không gian ba chiều.

Đèn lồng Yamagata: Xuất phát từ việc đèn lồng được gắn trên đỉnh mái nhà theo hình ngọn núi. Mỗi người có một góc độ khác nhau.

Mè ngoài: Bánh xe (ngọn) gắn ở mặt ngoài của đế. Đây là đặc điểm chỉ có thể thấy ở Danjiri của Kobe.

Lịch sử của lễ hội Higashinada Danjiri

Trong thời kỳ Edo, dường như danjiri được thu hút vào các lễ hội của mỗi làng, một đơn vị của một khu vực nhỏ. Vào thời Minh Trị, lễ hội đã trở nên như bây giờ.

Danjiri thực sự đến từ quận phòng trà Sumiyoshi vào năm 1838 (Tenpo 9) và là một trong những danjiri lâu đời nhất hiện có, nhưng nó đã được mua từ Tennoji ở Osaka vào năm 1979, vì vậy nó là nguyên chất. Cây cổ nhất còn sót lại được cho là Danjiri năm 1887 (Meiji 10).

Chuyển tiếp

1892 (Meiji 25): Đèn Hokura (Sanjo, Tsuchi, Kitahata, Tanabe, Koji, Nakano) bắt đầu kéo Thị trấn Danjiri.

Những năm 1920 (đầu thời kỳ Showa): Bộ Bách khoa toàn thư của Hoàng đế Showa đã kích hoạt việc mua bán dần dần và bùng nổ mới.

Trong Chiến tranh thế giới thứ hai: Bị đình chỉ trong khoảng 3 năm do chiến tranh.

Từ năm 1965 (Showa 40): Do hạn chế giao thông và số lượng thanh niên mang danjiri giảm, việc kéo xe của thị trấn bị đình chỉ ở mỗi huyện.

Từ năm 1975 (Showa 50): Sự phục hưng Danjiri bùng nổ ở mỗi quận.

1980 (Showa 55): Lần đầu tiên sau 35 năm, 7 quận của làng Sumiyoshi được xếp hàng tại đền Motosumiyoshi.

1987 (Showa 62): Ngày 4 tháng 5 Với việc khai mạc Yamate Kansen, "Cuộc diễu hành Motoyama Danjiri" bắt đầu.

1990 (Heisei 2): Ngày 12 tháng 11 Cuộc diễu hành Higashinada Danjiri được tổ chức để kỷ niệm sự lên ngôi của Hoàng đế Heisei.

1993 (Heisei 5): Ngày 9 tháng 6, kỷ niệm 40 năm thành lập chính quyền phường, Cuộc diễu hành Higashinada Danjiri được tổ chức. 28 xe tham gia.

1995 (Heisei 7): Ngày 17 tháng 1, Trận động đất lớn Hanshin-Awaji xảy ra. Khoảng 1.400 người chết ở phường Higashinada. Đền thờ và danjiri cũng bị hư hại nghiêm trọng, và lễ hội danjiri ở mỗi huyện đã bị hủy bỏ.

Ngày 4 tháng 5 Chỉ có một danjiri hayashi được biểu diễn trước ga JR Settsu Motoyama.

Năm 1996 (Heisei 8): Từ ngày 3 đến ngày 19 tháng 5, 28 danjiri đã được kéo ra với lá cờ tái thiết trận động đất.

1998 (Heisei 10): Hiệp hội Higashinada Danjiri được thành lập.

2000 (Heisei 12): Ngày 29 tháng 4, kỷ niệm 50 năm chính quyền phường, cuộc diễu hành kỷ niệm tái thiết thảm họa động đất được tổ chức. 29 xe tham gia.

2010 (22 Heisei): Ngày 10 tháng 10 Tổ chức diễu hành kỷ niệm 60 năm thành lập chính quyền phường. 31 xe tham gia.

2014 (Heisei 26): Ngày 29 tháng 3, cuộc diễu hành kỷ niệm 20 năm trận động đất được tổ chức.

2019 (Reiwa năm 1): Lễ diễu hành kỷ niệm Reiwa ngày 1 tháng 5 được tổ chức. Bốn mươi lăm Higashinada, Nada, Ashiya, Nishinomiya và Takarazuka danjiri tập trung trên Yamate kansen ở phía bắc ga Settsu Motoyama.