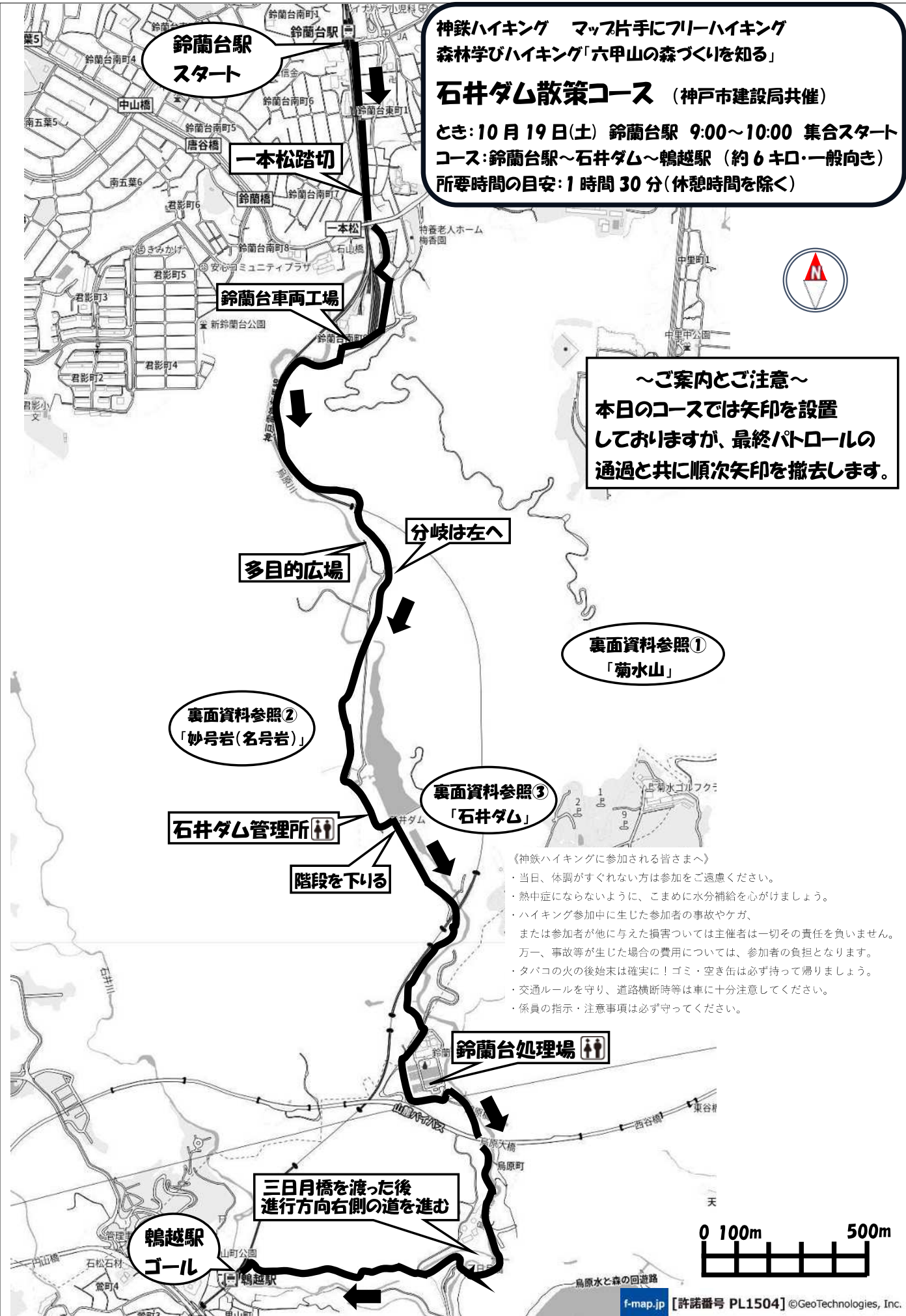


神鉄ハイキング マップ片手にフリーハイキング
森林学びハイキング「六甲山の森づくりを知る」

石井ダム散策コース (神戸市建設局共催)

とき:10月19日(土) 鈴蘭台駅 9:00~10:00 集合スタート
コース:鈴蘭台駅~石井ダム~鶴越駅 (約6キロ・一般向き)
所要時間の目安:1時間30分(休憩時間を除く)



~ご案内とご注意~
本日のコースでは矢印を設置
しておりますが、最終パトロールの
通過と共に順次矢印を撤去します。

裏面資料参照①
「菊水山」

裏面資料参照②
「妙号岩(名号岩)」

裏面資料参照③
「石井ダム」

- 《神鉄ハイキングに参加される皆さまへ》
- ・当日、体調がすぐれない方は参加をご遠慮ください。
 - ・熱中症にならないように、こまめに水分補給を心がけましょう。
 - ・ハイキング参加中に生じた参加者の事故やケガ、
または参加者が他に与えた損害については主催者は一切その責任を負いません。
万一、事故等が生じた場合の費用については、参加者の負担となります。
 - ・タバコの火の後始末は確実に！ゴミ・空き缶は必ず持って帰りましょう。
 - ・交通ルールを守り、道路横断時等は車に十分注意してください。
 - ・係員の指示・注意事項は必ず守ってください。

石井ダム管理所

階段を下げる

分岐は左へ

多目的広場

鶴越駅
ゴール

三日月橋を渡った後
進行方向右側の道を進む

鈴蘭台処理場

①菊水山

鈴蘭台車両工場を過ぎると、「菊水山」の急峻な西斜面のふもと部を通るルートになります。「菊水山」は、近年までアカマツ・コナラ林が主体の森林でしたが、ここ数年急速に広葉樹林化が進み、眺望の悪化やナラ枯れ等の発生が見られます。

また、「菊水山」内の管理道沿いを中心として、カラスザンショウ林があり、鳥類（特にムギマキ）のサンクチュアリとして多くの野鳥愛好家に親しまれています。

神戸市では今年度、森林植生の多様性・眺望の確保、カラスザンショウ林の保全育成を図るため、菊水山の登山道・管理道沿いで常緑樹を中心とした森林整備を行う予定です。



鈴蘭台車両工場南側から



石井ダム周辺から

②妙号岩（名号岩）

菊水山を見ながら石井ダム管理車道を進むと、橋を渡って烏原川の左岸から右岸側に移り、石井ダムの貯水池エリアに着きます。少し気を付けていないと見過ごしてしまいますが、管理車道のすぐ右上方に「南無阿弥陀仏」と彫られた大きな岩が見えてきます。ここが「妙号岩」です。

「妙号岩」は、江戸時代末期の僧侶が、当時川沿いにあった街道を通行する人々の安全を祈願して彫ったものと伝わっています。

古来、森林と信仰・人々の生活に関わり深いものであった一つの事例です。



刻まれた文字

③石井ダム

石井ダムは、新湊川沿いの洪水被害を防ぐため、平成20年に完成したダムです。

高さ66.2m、総貯水量2,200千 m^3 の大きさで、ダム上流域から流入する100年に一度の洪水時水量の約9割強を貯留することができます。

森林における防災は、①石井ダムのような洪水調整を目的としたダムや、土砂崩れ時に流れた土砂を市街地まで流さない砂防ダム・砂防堰堤といった構造物による対策と、②間伐、樹林更新により樹林を適切に育成することで森林土壌の安定を図る森林整備による対策の両輪で成り立っています。



石井ダムと貯水池



石井ダム全景