

契約変更理由書

神戸市

| 工 事 名 | 須磨（高倉台他）配水管取替工事 No. 2 |
|--|-----------------------|
| <p>契約変更後の工事概要</p> <p>管布設延長 φ 50PE-223.8m、φ 75PE-1.8m、φ 75-93.4m、φ 100-159.2m、φ 150-34.5m、φ 200-20.2m、 φ 300-1222.6m、300A-18.3m、φ 400-6.9m</p> <p>管撤去延長 φ 50VP-64.3m、φ 75-17.7m、φ 100-264.2m、φ 150-290.4m、φ 200-196.0m、φ 300-1057.6m、 200A-9.9m、300A-9.1m、φ 400-36.9m、不明管 75A-33.7m</p> | |
| <p>契約変更の理由</p> <p>1. 材料、管布設工、管工の変更【増】</p> <ul style="list-style-type: none">・現地の交通状況を精査した結果、交通渋滞等の発生による社会的影響が懸念される一部区間について、施工時間帯が昼間から夜間へと変更となる。・私有地内の撤去予定管路について、土地所有者と協議した結果、当該管路が撤去から管端閉塞・充填工による残置処理に変更となる。また、車道におけるカーブ区間の撤去予定管路について、掘削を行うと大型車両が通行不可能となることから、道路管理者と協議した結果、管撤去が上述と同様の残置処理に変更となる。・現地試掘の結果、舗装厚が想定よりも大きい区間があることが判明し、舗装版破碎及び路盤材の入替えが必要となった。このため、管布設工の数量が変更となる。・その他、現地状況にあわせて施工を行った結果、材料・管布設工・管工の数量が変更となる。また、施工中に不明管 75A が出てきたため、撤去工が増工となる。 <p>2. 付帯工の変更【減】</p> <ul style="list-style-type: none">・夜間施工である神戸明石線車道部の舗装復旧工において、本路線は大型車両が高頻度で通行する重要路線であることから、道路管理者と協議した結果、当該箇所の舗装工が切削オーバーレイ工となった。このため、舗装復旧構成及び数量が変更となる。・その他、現地状況にあわせて施工を行うにあたり、地元住民及び道路管理者と協議した結果、付帯構造物の撤去復旧、施工方法や舗装復旧構成について変更となる。 <p>3. 仮設工の変更【増】</p> <ul style="list-style-type: none">・工期の延長及び所轄警察署と協議した結果、配置する交通誘導警備員の数量の変更となる。また、交通量が非常に多い路線であるため、交通規制車の配置が求められ、数量が変更となる。 | |