

# モヨウガエ通信



## 神鉄沿線がモヨウガエ 駅前も駅の周りも大きく変わります

神戸市と神戸電鉄は強力なタッグを組んで、沿線の魅力を高める取組みを始めました。プロジェクトの名前は「神鉄沿線モヨウガエ」。北区の玄関口である鈴蘭台をはじめ、多くの駅の駅前・駅周辺をリノベーションしていきます。「神戸市×神戸電鉄×神戸を想うあなた」という3つの神戸が一体となって神鉄沿線を模様替えていく、参加型まちづくりプロジェクトです。使いやすく、親しまれる居心地のよい駅前空間づくりや、多様な世代が居住する新たな住宅の供給、沿線の自然・観光資源を生かしたイベントなど、沿線の活性化に向けたまちづくりを地域のみなさんと一緒に進めていきます。「神鉄沿線モヨウガエ」にご期待ください。そして、沿線のまちが変わる様子をワクワク楽しみにしていただけるよう、今回「モヨウガエ通信」を発行しました。

## 谷上駅での乗換えが便利に！「神鉄シーパスイオン北神」5月30日販売開始！

神鉄でお得に使える乗車券「神鉄シーパスイオン」「神鉄シーパスイオンplus」に新しい仲間が増えます。その名も「神鉄シーパスイオン北神」。神鉄全線と、谷上駅で乗り換えた場合の市営地下鉄(谷上～県庁前/谷上～みなと元町)で利用できます。「神鉄シーパスイオン北神」の最大のポイントは乗換えの便利さ。谷上駅で神鉄と市営地下鉄とを乗り換える際、改札を出ることなく、スムーズに乗継ぎができます。発売は5月30日。ぜひ、ご利用ください。

詳細はこちら



神鉄シーパスイオン北神 神鉄シーパスイオン 神鉄シーパスイオンplus

神鉄シーパスイオンとは？

70歳以上のシニア層を対象としたお得な企画乗車券です。有効期間中のお好きな10日間、乗り降り自由に使えます。

## あなたのアイデアで駅をモヨウガエ #駅活チャレンジャー募集中！

#駅活チャレンジャーとは、神戸電鉄の駅や駅周辺の空きスペース等を活用し、地域の活性化につながるアイデアを提案、実施する事業者のこと。現在募集中です。ご応募お待ちしております！

募集の詳細はこちら



### 駅施設もモヨウガエ

■駅の倉庫をイベント時の休憩・展示場所に活用 (丸山駅/長田区下町芸術祭2021年10月9日～24日)



Before After

■神戸北高校との協働による駅イルミネーション装飾 (唐櫃台駅/2021年12月20日～26日)



神戸北高生による電飾設置 駅前が明るくなりました

## 「KOBE Rail&Trail」

### 自然・観光資源を楽しめる舞台をつくります。

神戸市/株式会社好日山荘/神戸電鉄株式会社の3者は、沿線一帯の皆様や企業・団体、そして自然や文化をつないで、新たな都市活力の創造や自然環境保全、健康増進など、持続可能な社会をめざした新プロジェクトを進めています。それが「KOBE Rail&Trail」です。

取組みの詳細はこちら



## 神出山田自転車道をクロスバイクで走ろう!! シェアサイクルスタート

神出山田自転車道で、アウトドアの時間をより多くの方に楽しんでいただくため、クロスバイクの貸出しを行っています。

実施期間 2022年3月19日(土)～5月29日(日)

実施場所 貸出返却拠点

- ①つくはらサイクリングターミナル(土日祝のみ営業)
- ②THE NORTH KOBE STORE(谷上駅/月休み)
- ③Cup～Sweets & Coffee～(栄駅/月休み)

詳しくは

## 粟生線の取組みの紹介 乗って残そう! 未来の粟生線

2009年に発足した神戸電鉄粟生線活性化協議会では、粟生線沿線の住民や兵庫県、沿線自治体が「乗って残そう! 未来の粟生線」を合言葉に利用促進活動に取り組んでいます。さまざまなイベントやサイクルトレインの運行などいろいろな角度から利用促進への取組みを進めていきます。

取組みの詳細はこちら



神鉄トレインフェスティバル サイクルトレイン(押部谷駅)



実施日時 2019年10月20日 実施日時 2021年11月3日

### お問い合わせ

神戸市都市局駅まち推進課 〒651-0083 神戸市中央区浜辺通2-1-30 三宮国際ビル6階 メール ekimachi\_toiawase@office.city.kobe.lg.jp

※いただいた個人情報は、本事業に関する連絡以外には使用いたしません。お問い合わせの内容によっては、各事業を担当する部署から回答場合がございます。

### 花山駅

## とんがり屋根がシンボルの新駅舎 誰もが使いやすい駅に変わります



完成予想図

1965年に完成した花山駅。2023年3月の完成をめざして、現在、駅舎を建て替えています。新しい駅舎には、上下線ホームへのスロープを設置。バリアフリートイレも整備します。駅舎は六甲山系をイメージしたとんがり屋根の姿に大変身。合わせて、駅前の広場も地域のみなさんがふれ合える空間に生まれ変わります。さらに、少し遠くて不便だった駐輪場が駅に近くなり使い勝手がよくなります。

### 北鈴蘭台駅

## 駅前も駅周辺も新しいまちに

駅前に商住一体型ビル完成!

2020年から工事が始まった駅前の再開発。いよいよ本年5月、商住一体型ビル(アトラス神戸北鈴蘭台)が完成します。並行して駅西側の駅前広場も便利で使いやすく変わりました。



アトラス神戸北鈴蘭台 概要  
用途:店舗(コープこうべ)、共同住宅  
階数:地上10階建、地下1階

市営桜の宮住宅を建て替え

直売所、カフェ……快適空間誕生

総戸数2,299戸と市内最大規模を誇った「市営桜の宮住宅」。1969年の建設から半世紀が経過して老朽化も進み、建替えが進んでいます。1期事業は2018年に完了。現在、約100戸の戸建住宅の分譲が行われています。

また、2025年の完成をめざして2期事業にも着手。市営住宅約800戸の建替えに加え、農産物直売所やカフェ、戸建住宅用地も整備されます。にぎわい・利便性が向上し、若年世帯へも魅力を発信。世代を超えた快適空間が生まれます。



完成予想図

詳細はこちら



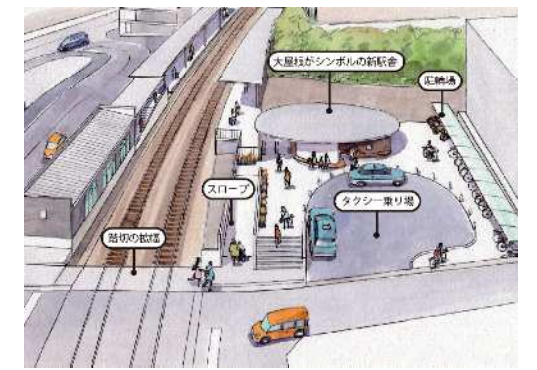
# 変わる 神戸電鉄沿線



### 大池駅

## 大きな屋根がシンボル。新駅と広場は、さらに便利に。

1928年に開業した大池駅。本年4月から、駅舎の建替え工事が始まります。駅前道路から改札口までのスロープを設置し、バリアフリートイレを整備するなど、誰もが使いやすい駅をめざす本工事は2023年3月に完成予定。新しい駅舎は大きな屋根が特徴的で、駅前の広場にはタクシー乗り場や駐輪場の再整備を進めます。また、朝夕多くの人が行き交う駅前踏切を拡幅するなど、利便性向上だけでなく、歩行者の安全な通行も確保します。



完成予想図

### 神戸三田線

## 幹線道路も整備 渋滞解消やまちの安全・安心確保のために

谷上駅前～芝床

箕谷から谷上方面へのアクセスを強化。東行き車線を1車線から2車線に増やす工事を進めています。谷上駅前交差点～芝床交差点(約600m)は5月完成予定です。



有馬口トンネル

唐櫃大橋交差点から東に向けて約1kmにわたるバイパスが2022年3月に完成。今後は、異常気象時でも緊急輸送道路としての機能を十分に発揮することが期待されます。



### 神鉄道場駅

## 駅前ロータリーを新設。利便性アップ

民間宅地開発に合わせて駅東側を整備。ロータリーを新設し、駐輪場を拡張する予定です。



完成予想図

### 岡場駅

## 居心地のよい駅前に

駅の近くに北神区役所などの行政機関やさまざまな商業施設が集まる岡場駅。各種施設へのスムーズで安全な動線の確保や駅利用者や来訪者からもっと親しまれる居心地のよい空間づくりをめざし、さらに利便性の高い駅前広場を再整備していきます。



### 鈴蘭台駅

## リニューアルされた北区の玄関口、駅周辺も変わります

1928年、「関西の軽井沢」のキャッチフレーズで鈴蘭台の分譲が始まりました。それから1世紀近く経った2020年に駅前再開発事業が完成。北区役所や商業施設、医療機関、金融機関が入ったベルスト鈴蘭台が完成するなど、北区の玄関口にふさわしい駅前に変わりました。

次のモヨウガエは駅周辺。「まちの質」「くらしの質」をより高めるため、駅北部の土地区画整理事業を進めるとともに、北区文化センター、北図書館、すずらんだい児童館などを含む、(仮称)新北區文化センターを整備していきます。



詳細はこちら

## これからモヨウガエに取り組む駅

谷上駅 西鈴蘭台駅 ほか

谷上駅、西鈴蘭台駅では、安全で快適な駅前広場や駅周辺の活性化に向けて、再整備の検討を進めています。その他の駅でも、神鉄と協力しながら、モヨウガエに取り組んでいきます。



谷上駅

西鈴蘭台駅