

市長定例会見

2023年4月14日

今日お伝えしたいこと

1. 新型コロナウイルス感染症対策
2. 神戸駅前広場が生まれ変わります！

新型コロナウイルス感染症対策

直近の陽性件数推移

※発表日基準で集計

		土	日	月	火	水	木	金	累計
直近	4/8~4/14	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日	4月12日	4月13日	4月14日	
	感染者数	99	94	66	31	114	79	92	575
1週前	4/1~4/7	4月1日	4月2日	4月3日	4月4日	4月5日	4月6日	4月7日	
	感染者数	86	82	58	41	149	129	107	652
2週前	3/25~3/31	3月25日	3月26日	3月27日	3月28日	3月29日	3月30日	3月31日	
	感染者数	77	110	56	20	129	72	72	536

市内の医療提供体制と感染状況

現在、兵庫県は **フェーズII** です。

4/13 時点

神戸市の 現在の状況

確保病床の使用率

15% (58/379床)

重症者用病床の使用率

11% (5/45床)

(うち、重症者 **2%** (1/45床))

新規感染者 週感染者数

38.7人 (4/7~4/13)

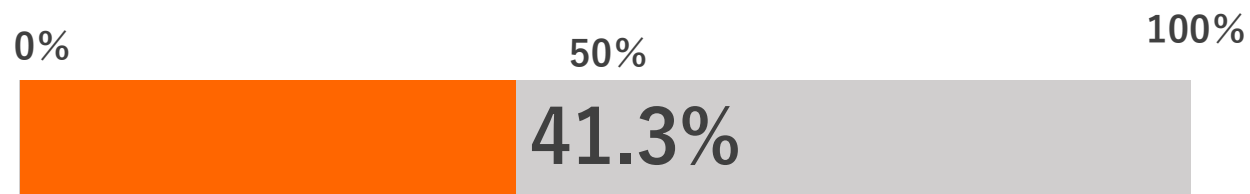
(人口10万人あたり)

ワクチン接種実績 (4/12 現在)

○オミクロン株対応ワクチンの接種実績

接種人数 623,288人

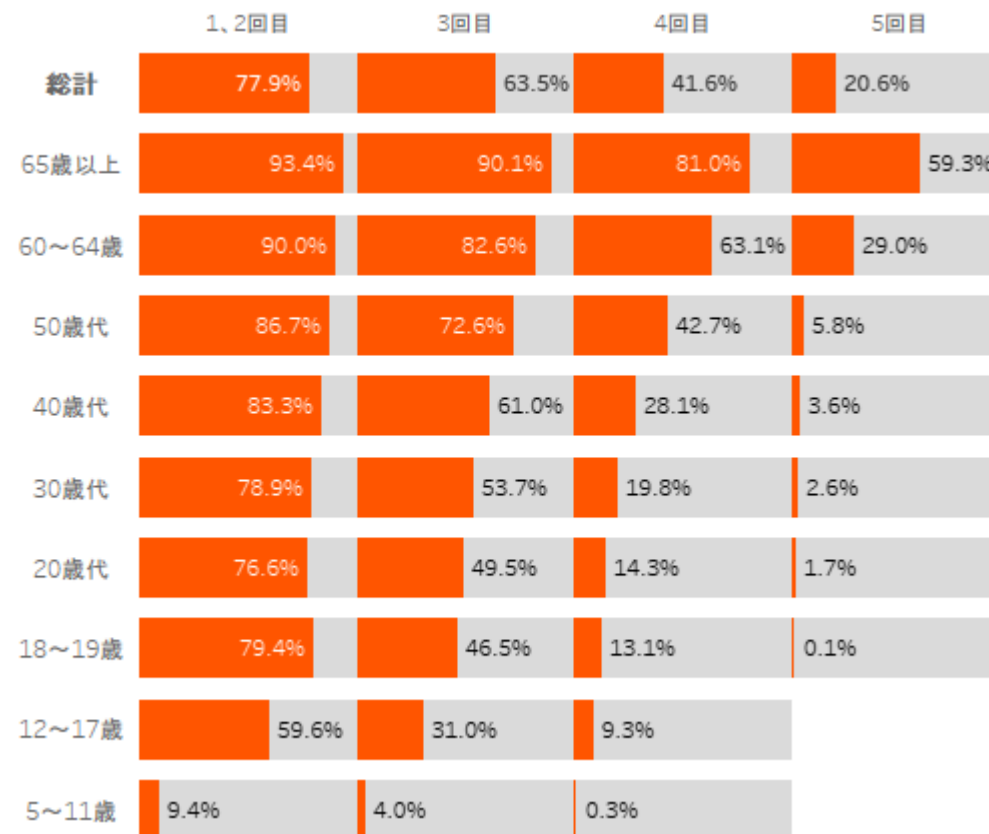
市人口 (1,508,098人中) に対する接種率



うち高齢者 (65歳以上・434,302人中) の接種人数

316,348人 (接種率 72.8%)

○1～5回目接種率



※従来株対応ワクチン(1価)及びオミクロン株対応ワクチン(2価)の接種実績に対する接種率

神戸駅前広場が生まれ変わります！

神戸駅の歴史

1874年(明治7年)

国内2番目の鉄道

大阪-神戸駅路線の終着駅として開業

1889年(明治22年)

山陽鉄道(現・山陽本線)と接続
二代目神戸駅 開業

1930年(昭和5年)

三代目神戸駅 開業



昭和初期の神戸駅

リニューアルの概要

地下タワー式駐輪場

バスロータリー

大屋根

→至 湊川神社

広場

神戸駅

タクシーロータリー

地下タワー式・平面式駐輪場

イメージ



スケジュール

2023年4月

地下タワー式駐輪場 事業者募集

2026年春完成

2026年度～

駅前広場の再編・リニューアル

2027年度～

大屋根のリニューアル



2030年 全面リニューアル

現駅舎開業100年

地下タワー式駐輪場の整備 市内初

スムーズな入出庫



(出典)株式会社技研製作所

イメージ

駐輪場不足の解消
広場空間の創出



(出典)株式会社技研製作所

イメージ

駅前広場のリニューアル (Before)

BE KOBE



駅前広場のリニューアル (After)



新たな景観の形成 (Before)

BE KOBE



新たな景観の形成 (After)



大屋根のリニューアル ～外観～ (Before)

BE KOBE



大屋根のリニューアル ～外観～ (After)



大屋根のリニューアル ～内観～ (Before)



大屋根のリニューアル ～内観～ (After)

